

Curriculum Vitae

CABARBAYE André, Jean-Marie, Philippe
Né le 13 novembre 1954 à Vannes (56)

TITRES UNIVERSITAIRES

Diplôme d'ingénieur de l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Constructions Aéronautiques (ENSICA) promotion 1977

ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES

Actuellement expert senior en Sûreté de Fonctionnement au Centre National d'Etudes Spatiales (CNES). Ingénieur position III C

2001 - 2017 (<i>mi-temps</i>)	Création et gérance la société CAB INNOVATION www.cabinnovation.com <ul style="list-style-type: none">- Développement de l'atelier de Simulation, Optimisation et Sûreté de Fonctionnement SUPERCABPRO (description à l'adresse : www.cabinnovation.com/ingenierie/produits)- Développement de l'outil d'évaluation de fiabilité opérationnelle (ORA Tool) de l'A380 et de l'A400M pour la société AIRBUS.- Etude de SdF et Sécurité relative à un Véhicule d'Appui Topographique (VAT)- Etude de SdF du système de localisation acoustique SLAA.- Etudes SdF de commandes de boîtes de vitesses robotisées.- Développement de simulateurs comportementaux de déploiements et renouvellements de satellites pour EUMETSAT
1992 - 2017	Centre National d'Etudes Spatiales (CNES Toulouse) <ul style="list-style-type: none">- Responsable de la Sûreté de Fonctionnement des satellites d'observation de la Terre (SPOT, HELIOS, PLEIADES, CSO, CERES, PLEIADES NG ...).
1989 - 1992	Matra Marconi Space (MMS Toulouse) <ul style="list-style-type: none">- Responsable du développement de l'avionique de la plate-forme EUROSTAR 3000 pour satellites de Télécommunication.
1987 - 1989	Centre National d'Etudes Spatiales (CNES Toulouse) <ul style="list-style-type: none">- Responsable de la Sûreté de Fonctionnement des satellites de Télécommunication (TELECOM 2, LOCSTAR, SPACEBUS)
1985 - 1987	Centre National d'Etudes Spatiales (CNES Ivry) <ul style="list-style-type: none">- Responsable de l'avionique Ariane 5
1979 - 1985	Société Française d'équipements de navigation aérienne (ex SFENA, actuellement SEXTANT) <ul style="list-style-type: none">- Responsable du développement des calculateurs Flight control unit (FCU) et Center of Gravity Control Computer (CGCC) sur Airbus (matériel et logiciel).- Chef de projet "commandes de vol électriques" d'hélicoptère.

DIVERS

- Enseignant en Sûreté de Fonctionnement à l'Institut pour une Culture de Sécurité Industrielle (Toulouse)
- Enseignant en Sûreté de Fonctionnement en Master à l'université du littoral (Dunkerque)
- Formateur en Simulation, optimisation et Sûreté de Fonctionnement à Cab Innovation.
- Auteur du Journal du fiabiliste : www.cabinnovation.com/ingenierie/le-journal-du-fiabiliste
- Créateur et co-animateur du groupe Sûreté de Fonctionnement Occitanie (ex Midi-Pyrénées)
- Auteur de nombreux articles dans des congrès internationaux avec comité scientifique (plus de 50 articles disponibles à l'adresse : www.cabinnovation.com/content/articles)

EDITION

- L'estimation en Sûreté de Fonctionnement, *Collection la fiabilité en pratique, Cab Innovation*, Mars 2017.
- Modélisation, évaluation et optimisation en Sûreté de Fonctionnement, *Collection la fiabilité en pratique, Cab Innovation*, Juin 2017.
- De la quantification du risque à l'optimisation des systèmes, *Collection la fiabilité en pratique, Cab Innovation*, Juin 2017.

BREVETS

- Concentrateur solaire statique optimal formé en spirale et muni de miroirs (FR08.05586) - 09/10/2008
- Optimal static solar concentrator (PCT/FR2009/051916) - 07/10/2009
- Dispositif de concentration solaire uniformément répartie (FR1201390) -14/05/2012
- Convertible à rotor bloqué à l'avant du fuselage en vol horizontal (FR201200001993) - 13/07/2012
- Aéronef à voilure tournante (FR1652349) – 18/03/2016