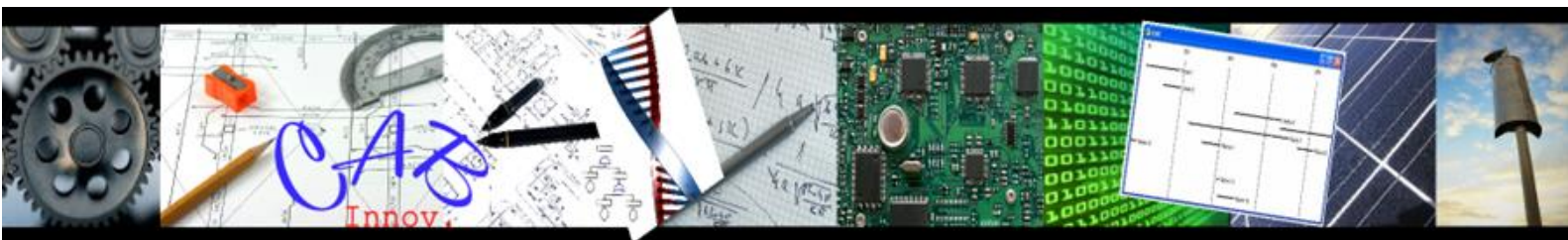




Catalogue de formations



Notre offre de formation a été profondément remaniée afin de l'enrichir et l'adapter aux contraintes de chacun.

Elle ne comprend plus que des sessions indépendantes d'une journée, dispensées aux dates à votre convenance en cherchant à regrouper au moins deux stagiaires par session (plusieurs sessions successives sur plusieurs jours restant possibles).

Elle est structurée en 4 thèmes :

Simulation & Optimisation :

Simulation de Monte-Carlo et techniques de réduction de variance (MATH-1)

Optimisation et plans d'expériences (MATH-2)

Sûreté de Fonctionnement & Maîtrise des risques :

La Sûreté de fonctionnement à l'attention des décideurs (SDF-1)

La Maîtrise des risques (SDF-2)

Estimation et exploitation du retour d'expérience (SDF-3)

Evaluation de fiabilité et disponibilité des systèmes (SDF-4)

Optimisation en Sûreté de Fonctionnement et Health Monitoring (SDF-5)

Mise en œuvre des essais accélérés (SDF-6)

Conception aéronautique :

Conception et optimisation des avions (AERO-1)

Conception et optimisation des hélicoptères (AERO-2)

Marketing & Communication :

Du Marketing à la Communication (COM-1)

Communication organisationnelle : de l'externe à l'interne (COM-2)

Communication internes (COM-2)

Dispensées dans nos locaux à Toulouse, ces formations sont aussi proposées en entreprise sur devis personnalisé.

Un formulaire d'inscription est proposé au dos du catalogue.

Nous informer préalablement en cas de stagiaire à mobilité réduite.

Pour plus d'informations : cabinnovation.com

CAB INNOVATION

3 rue de la coquille

31500 Toulouse

cabinnovation.com

Simulation de Monte-Carlo et réduction de variance



1 journée



460€



Nous
contacter

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Savoir formaliser et résoudre un problème par simulation de Monte-Carlo.
- Maîtriser les incertitudes et savoir comment améliorer la précision des résultats.
- Modéliser les systèmes à états.

Programme

MATIN

- Rappels de probabilité et statistiques.
- Lois de probabilité discrètes et continues.
- Intervalle de confiance.
- Ajustement de lois de probabilité (maximum de vraisemblance, adéquation et tests statistiques).
- Simulation de Monte-Carlo.
- Simulation de lois de probabilité.
- Précision des résultats (valeur moyenne & quantile).

APRES MIDI

- Techniques de réduction de variance (échantillonnage stratifié et échantillonnage d'importance).
- Estimation de fiabilité par simulation.
- Simulation de systèmes à états (réseaux de Petri, modélisation récursive).
- Prise en main de l'outil de simulation Simcab.
- Traitement de cas d'application.

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ licence gratuite de l'outil Simcab pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs, techniciens et analystes

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formateur

Expert senior en Sûreté de Fonctionnement dans le domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION

3 rue de la coquille

31500 Toulouse

cabinnovation.com

Optimisation et plans d'expériences

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Connaître les enjeux et principes de l'optimisation.
- Formaliser et résoudre un problème d'optimisation.
- Optimiser la conception et l'exploitation des systèmes.
- Ajuster les modèles probabilistes.
- Planifier et exploiter des plans d'expériences.

Programme

MATIN

- Formalisation d'un problème d'optimisation (critères et contraintes).
- Typologie des problématiques et techniques d'optimisation.
- Hybridation de méthodes globales (Algorithmes Génétiques...) et locales (algorithme de Nelder Mead...).
- Prise en compte des contraintes.
- Optimisation en conception et optimisation multidisciplinaire.
- Couplage entre optimisation et simulation

APRES MIDI

- Ajustement de lois de probabilité (maximum de vraisemblance, adéquation et tests statistiques).
- Exploitation et planification optimale (D-optimalité...) des plans d'expériences et des essais.
- Obtention de courbes de réponse linéaires (polynomiales) ou non linéaires.
- Prise en main de l'outil d'optimisation Gencab.
- Traitement de cas d'application.



1 journée



460€



Nous
contacter

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
- + licence gratuite de l'outil Gencab pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs, techniciens et analystes

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sureté de Fonctionnement dans le domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
cabinnovation.com

La Sûreté de fonctionnement à l'attention des décideurs

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir les fondements de la maîtrise des risques.
- Connaître les démarches et analyses de Sûreté de Fonctionnement.
- Comprendre les exigences et leur implication.
- Connaître l'apport de l'état de l'art et les problématiques en émergence.

Programme

MATIN

- Concepts et démarche générale de la maîtrise des risques et de la fiabilisation des systèmes.
- Notions de base en Sûreté de Fonctionnement.
- Méthodes d'analyse de risques et d'évaluation de la Sûreté de Fonctionnement.
- Management de la Sûreté de Fonctionnement et contexte normatif.
- Erreurs et bêtisier.

APRES MIDI

- Etat de l'art
 - Conception et exploitation optimales des systèmes.
 - Optimisation des essais.
 - Apports et limites du Big data.
 - Health Monitoring et maintenance prédictive.
- Problématiques en émergence
 - Retour d'expérience (REX)
 - Maintien en Condition Opérationnelle
 - Usure des composants électroniques



Nous
contacter

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques illustré d'exemples.
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ Livre « Sûreté de Fonctionnement et Optimisation des systèmes »
+ licence gratuite de l'atelier Supercab pro pendant 2 mois.
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même
entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Chef de projet, responsable
système

Prérequis

Notions de mathématiques
élémentaires

Modalités d'évaluation

Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sûreté de
Fonctionnement dans le
domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

La Maîtrise des risques

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Réaliser les analyses de risques.
- Connaître les techniques de fiabilisation dans les divers métiers.
- Négocier les aspects contractuels de la maîtrise des risques.
- Expertiser les analyses réalisées.

Programme

MATIN

- Enjeux, concepts et démarche générale de la maîtrise des risques.
- Rappels de probabilité et notions de base en Sécurité de Fonctionnement.
- Les méthodes d'analyse de risques :
 - Analyse fonctionnelle,
 - Analyse Préliminaire des risques (APR),
 - AMDEC (FMECA),
 - Arbre de Fautes (Fault-tree),
 - Analyse de dangers (Hazard analysis),
 - HAZOP,
 - Analyse des contraintes (derating),
 - Analyse Pire Cas (worst case analysis).

APRES MIDI

- Fiabilisation des systèmes :
 - architecture,
 - processeurs,
 - électronique,
 - logiciel,
 - mécanique,
 - facteur humain.
- Contexte normatif :
 - Les domaines aéronautique, spatial, et de la santé.
 - Sécurité fonctionnelle (61508 et normes dérivées),
- Management de la Sécurité de Fonctionnement (plan, format et phasage des analyses, regard critique...)



1 journée



460€



Nous
contacter

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ Livre « Maîtrise des risques et fiabilisation des systèmes »
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs, techniciens et analystes

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sûreté de Fonctionnement dans le domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
cabinnovation.com

Estimation et exploitation du retour d'expérience (REX)

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir les fondements théoriques de l'estimation probabiliste.
- Construire des modèles probabilistes (fiabilité, dégradation, etc.).
- Exploiter des données de retour d'expériences (REX) ou des résultats d'essais.
- Exploiter des données hétérogènes acquises dans diverses conditions de stress.
- Utiliser des recueils de données de fiabilité.
- Suivre la croissance de fiabilité ou l'efficacité des actions de maintenance.
- Estimer des phénomènes extrêmes et des événements rares.
- Fusionner des observations avec des connaissances a priori (jugement d'expert).



1 journée



460€



Nous
contacter

Programme

MATIN

- Rappels en probabilité et statistiques.
- Lois de probabilité discrètes et continues.
- Intervalles de confiance (exacts et asymptotiques).
- Exploitation de données de retour d'expérience (REX).
- Ajustement, adéquation et tests statistiques.
- Modèles d'accélération (SVA, COX...).
- Recueils de données de fiabilité.

APRES MIDI

- Modèles de dégradation (Gamma, Wiener...).
- Modèles de maintenance.
- Modèles de croissance de fiabilité.
- Théorie des Valeurs Extrêmes.
- Méthodes bayésiennes.
- Prise en main de l'outil d'optimisation Gencab.
- Traitement de cas d'application.

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ Livre « Estimation en SdF »
+ licence gratuite de l'outil Gencab pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même
entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs, techniciens et
analystes

Prérequis

Notions de mathématiques
élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sureté de
Fonctionnement dans le domaine
spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
cabinnovation.com

Evaluation de fiabilité et disponibilité des systèmes

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir les fondements de la modélisation en Sûreté de Fonctionnement.
- Evaluer la fiabilité et la disponibilité de systèmes réparables et non réparables.
- Evaluer le risque d'occurrence d'événements redoutés.
- Développer des simulateurs comportementaux de systèmes complexes.
- Evaluer la précision des résultats et estimer les incertitudes.
- Adapter les méthodes aux problématiques et éviter les erreurs de modélisation.



1 journée



460€



Nous
contacter

Programme

MATIN

- Rappels en probabilité et statistiques.
- Modélisation et évaluation en Sûreté de Fonctionnement.
- Bloc Diagramme de Fiabilité.
- Arbre de fautes.
- Traitements markoviens.
- Méthode Résistance / Contrainte
- Simulation de Monte-Carlo.
- Techniques de réduction de variance.

APRES MIDI

- Réseaux de Petri stochastiques.
- Modélisation récursive.
- Autres méthodes de modélisation.
- Maîtrise de la complexité.
- Propagation des incertitudes.
- Prise en main de l'atelier Supercab pro.
- Traitement de cas d'application.

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ Livre « Evaluation en SdF »
+ licence gratuite de l'atelier Supercab pro pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même
entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs, techniciens et
analystes

Prérequis

Notions de mathématiques
élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sûreté de
Fonctionnement dans le
domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans
nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise :
Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
cabinnovation.com

Optimisation en Sûreté de Fonctionnement et Health Monitoring

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Formaliser et résoudre un problème d'optimisation.
- Ajuster les modèles probabilistes utilisés en Sûreté de Fonctionnement.
- Optimiser la conception et l'exploitation des systèmes.
- Optimiser la planification et l'exploitation des essais.
- Connaitre les fondements du Health Monitoring et de la maintenance prédictive.
- Mettre en œuvre le Health Monitoring dans un projet.



1 journée



460€



Nous
contacter

Programme

MATIN

- Rappels de probabilité et statistiques.
- Formalisation d'un problème d'optimisation (critères et contraintes).
- Optimisation multidisciplinaire.
- Modèles de fiabilité, dégradation et accélération.
- Ajustement de modèles probabilistes (maximum de vraisemblance, adéquation et tests statistiques).
- Méthodes d'évaluation de fiabilité et de disponibilité des systèmes.
- Allocations et analyses de sensibilité.

APRES MIDI

- Optimisation de la conception et de l'exploitation des systèmes vis-à-vis de la Sûreté de Fonctionnement.
- Couplage entre optimisation et simulation
- Exploitation et planification optimale des essais (D-optimalité...).
- Health Monitoring et maintenance prédictive.
- Mise en œuvre du Health Monitoring.
- Prise en main de l'atelier Supercab pro.
- Traitement de cas d'application.

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point) + Livre « Optimisation en SdF » + licence gratuite de l'atelier Supercab pro pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs, techniciens et analystes

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sûreté de Fonctionnement dans le domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
cabinnovation.com

Mise en œuvre des essais accélérés



1 journée



460€



Nous

contacter

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir les fondements théoriques des essais accélérés.
- Dimensionner les essais accélérés (électroniques ou mécaniques).
- Optimiser la planification des essais.
- Exploiter les résultats d'essais.

Programme

MATIN

- Rappels en probabilité et statistiques.
- Lois de fiabilité (Weibull...).
- Intervalles de confiance (exacts et asymptotiques).
- Ajustement de lois de probabilité (maximum de vraisemblance, adéquation et tests statistiques).
- Modèles d'accélération (SVA, Cox...).
- Recueils de données de fiabilité.
- Modèles de dégradation (Gamma, Wiener...).

APRES MIDI

- Mise en œuvre des essais accélérés de fiabilité ou de dégradation (équipements électroniques ou mécaniques).
- Optimisation des conditions d'essais et des stratégies de réalisation.
- Exploitation des résultats d'essais menés dans différentes conditions de stress (données hétérogènes).
- Planification optimale (plans d'expériences, D-optimalité, systèmes mono coup...).

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ licence gratuite de l'outil Gencab pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profil concerné

Ingénieurs, techniciens et analystes

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Expert senior en Sureté de Fonctionnement dans le domaine spatial

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION

3 rue de la coquille

31500 Toulouse

cabinnovation.com

Conception et optimisation des avions

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir les fondements théoriques nécessaires à la conception d'avions.
- Prendre conscience de l'apport des outils d'optimisation en conception.
- Modéliser un avion piloté ou non (drone).
- Optimiser la conception au moyen d'outils d'optimisation.

Programme

MATIN

- Problématique de dimensionnement des avions.
- Fondements théoriques de base :
 - aérodynamique,
 - mécanique du vol,
 - structure,
 - propulsion.
- Formalisation d'un problème d'optimisation (critères et contraintes).
- Méthodes hybrides (optimisation globale et locale).

APRES MIDI

- Formalisation de la conception d'un avion devant assurer une certaine mission.
- Mise en œuvre sur un cas d'application simplifié.
- Optimisation de la conception en jouant simultanément sur différents paramètres :
 - envergure,
 - corde,
 - profils à l'extrémité et à l'emplanture,
 - type d'hélice et de moteur.



1 journée



460€ H.T.



Nous
contacter

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
+ licence gratuite de l'outil Gencab pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs et techniciens

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Docteur en conception avion et hélicoptère

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION

3 rue de la coquille

31500 Toulouse

cabinnovation.com

Conception et optimisation des hélicoptères

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir les fondements théoriques nécessaires à la conception d'hélicoptères.
- Prendre conscience de l'apport des outils d'optimisation en conception.
- Modéliser un hélicoptère piloté ou non (drone).
- Optimiser la conception au moyen d'outils d'optimisation.

Programme

MATIN

- Problématique du dimensionnement des hélicoptères.
- Fondements théoriques de base :
 - aérodynamique (théorie du rotor),
 - mécanique du vol,
 - structure,
 - propulsion,
- Formalisation d'un problème d'optimisation (critères et contraintes).
- Méthodes hybrides (optimisation globale et locale).

APRES MIDI

- Formalisation de la conception d'un hélicoptère devant assurer une certaine mission.
- Mise en œuvre sur un cas d'application simplifié.
- Optimisation de la conception en jouant simultanément sur différents paramètres :
 - diamètre du rotor,
 - corde,
 - profils à l'extrémité et à l'emplanture,
 - type de moteur.



1 journée



460€ H.T.



Nous
contacter

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques suivis d'études de cas
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
 - + licence gratuite de l'outil Gencab pendant 2 mois
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profils concernés

Ingénieurs et techniciens

Prérequis

Notions de mathématiques élémentaires (baccalauréat)

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Docteur en conception avion et hélicoptère

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

Du Marketing à la Communication

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Appréhender les notions de communication.
- Acquérir un support théorique et les définitions des principaux termes professionnels du vocabulaire spécialisé.
- Identifier les principaux métiers exercés en information-communication en comprenant leurs fondements.
- Comprendre le fonctionnement global de la communication des organisations avant l'approfondissement des techniques.



1 journée



460€



Nous
contacter

Programme

MATIN

Introduction

- Définition des notions et concepts utilisés et des différents types de communication
- Evolution de la communication professionnelle (interne et externe dans une entreprise ou une organisation)

I. Contexte, situation et fonction communication

- Annonceurs
- Prestataires en communication, dont les agences de publicité, les prestataires spécialisés...
- Médias
- Organismes de réglementation et de déontologie
- Organismes d'études et d'enquêtes

APRES MIDI

II. Les moyens, outils et supports de communication externe

- Le système de communication, les étapes de l'élaboration d'une stratégie de communication et ses niveaux
- Les relations publics
- La publicité
- Le marketing direct et la promotion des ventes

III. Entre communication externe et communication interne

- Le personnel en contact
- La communication : outil de management

Conclusion

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques avec différents supports et outils suivis d'études de cas de campagnes et de situations de communication
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profil concerné

Toute personne intéressée par la communication

Prérequis

Notions sur le fonctionnement d'une entreprise

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis par une étude de cas
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Professeur des Universités

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
cabinnovation.com

Communication organisationnelle : de l'externe à l'interne

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Acquérir un support théorique et les définitions des principaux termes professionnels du vocabulaire spécialisé.
- Identifier et différencier les outils de la communication externe et interne, maîtriser leur terminologie.
- Comprendre le fonctionnement global de la communication, les différentes situations de communication (avec différenciation des outils et des supports).
- Distinction des divers niveaux de communication (communication externe, communication commerciale, communication interne...) et maîtriser leurs outils.

Programme

MATIN

Introduction

- Présentation des outils et supports fondamentaux de la communication avec rappel historique
- Intérêt que présente l'étude des pratiques au sens large pour comprendre les différentes situations de communication

I. Conception de la communication des organisations

- Différents types de communication et de démarches
- Concepts clés
- Différentes étapes méthodologiques professionnelles

APRES MIDI

II. Moyens d'investigation de la situation

- Différents types d'environnement
- De la recherche documentaire aux informations secondaires
- Les études qualitatives, quantitatives et leur utilisation

III. Politiques d'actions et niveaux de communication

- Détermination de la cible et positionnement
- Plan de communication
- Niveaux de communication externe et interne

Conclusion



Nous
contacter

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

- Démarche pédagogique : Cours théoriques avec différents supports et outils suivi de travaux dirigés avec éléments d'études de cas et exercices variés prenant en compte la méthodologie professionnelle.
- Supports de cours : copie des présentations (Power Point)
- Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise : - 10% du prix

Profil concerné

Personnes ayant suivi la formation COM-01 ou ayant des notions de communication organisationnelle

Prérequis

Notions de la formation COM-01 ou niveau équivalent

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis par une étude de cas
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Professeur des Universités

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis

Communication interne

Objectifs en termes d'aptitudes ou compétences

- Comprendre le fonctionnement global de la communication dans la gestion des ressources humaines, les enjeux, les discours et les stratégies mises en oeuvre pour gérer les collectifs de travail
- Comprendre la culture et l'identité de l'organisation,
- Savoir établir un état des lieux de la qualité de la communication par les techniques d'audit



1 journée



460€



Nous
contacter

Programme

MATIN

Introduction

- Historique, définition
- Etude du contexte institutionnel

I. Stratégie globale de l'organisation et gestion des ressources humaines (GRH)

- Contenu de la GRH et de la communication
- Enjeux et objectifs de la communication interne
- Elaboration des grilles de diagnostic

II. Composantes de la GRH et de la communication interne

- Analyse du fonctionnement organisationnel et managérial
- Rattachement hiérarchique et analyse de la qualité de la communication managériale
- Communications et cible(s) visée(s)

APRES MIDI

III. Méthodes et outils de communication interne

- Plan de communication interne et choix des supports de communication
- Principales études internes
- Principes de réalisation de supports internes

Conclusion

- Intégration dans la stratégie globale

Pour plus de renseignements : André CABARBAYE ☎ 05 61 54 68 08 ✉ contact@cabinnovation.com

Contenu de l'offre

Démarche pédagogique : Cours théoriques intégrant les théories concernées avec différents supports et outils suivis de travaux dirigés sur l'élaboration du diagnostic et l'analyse des outils de communication dont la méthodologie professionnelle (études de cas et exercices variés).

Supports de cours : copie des présentations (Power Point)

Déjeuner inclus

A partir de 2 stagiaires de la même entreprise :
- 10% du prix

Profils concernés

Personnes ayant suivi la formation COM-01 ou ayant des notions de communication organisationnelle

Prérequis

Notions de la formation COM-01 ou niveau équivalent

Modalités d'évaluation

- Evaluation des acquis par une étude de cas
- Recueil des appréciations

Formation en petit groupe

≤ 5 participants

Formateur

Professeur des Universités

Lieux

- Inter-entreprises : dans nos locaux à Toulouse
- Intra entreprise : Personnalisable sur devis



CAB INNOVATION
3 rue de la coquille
31500 Toulouse
05.61.54.68.08
cabinnovation.com

Formulaire d'inscription

Pour vous inscrire à l'un de nos stages inter-entreprises, merci de nous renvoyer ce formulaire complété :

- Par courrier : Cab Innovation, 3 rue de la coquille, 31500 Toulouse
- Ou par courriel : contact@cabinnovation.com

Tarifs : Le prix par stagiaire est indiqué sur chaque fiche de formation. Ce prix Hors Taxe comprend les frais de formation, les supports de cours remis à chaque participant et les repas du midi pour les sessions organisées dans nos locaux à Toulouse. Les sessions en entreprise sont personnalisables et établies sur devis.

Moyens de paiement : Virement ou chèque à l'ordre de Cab Innovation. La facture sera adressée à l'issue du stage.

Annulation : Tout désistement formulé par écrit 20 jours avant le début de la formation conduit à un remboursement intégral des frais engagés. Dépassé ce délai, une participation de 30% du montant du stage sera réclamée. Les remplacements sont cependant acceptés à tout moment. En cas d'un nombre insuffisant d'inscriptions (moins de 2 stagiaires), CAB INNOVATION se réserve la possibilité d'annuler une session (les participants sont alors intégralement remboursés de leur inscription) ou de regrouper plusieurs sessions en proposant des dates acceptables par tous.

Organisation : Dès la validation de l'inscription, chaque stagiaire reçoit un livret d'accueil comprenant la convocation, le programme détaillé, les horaires (de 9h30 à 12h30 et 14h à 17h), etc. Une fiche de suivi et une attestation de présence sera fournie en fin de stage. Le stagiaire et le prescripteur seront amenés à remplir une fiche d'évaluation de la formation dispensée dans le cadre de notre démarche d'amélioration de la qualité.

Sessions retenues

Références : _____ Dates souhaitées : _____ Nombre de participants : _____
Prix H.T : € _____
Moyen de règlements : chèque (joint) virement (un RIB vous sera envoyé)
 à la réception de la facture (bon de commande joint)
Convention de formation à établir : Oui Non

Participants (- 10% du prix global à partir de 2 stagiaires d'une même entreprise aux mêmes sessions)

Mme M. Nom : _____ Prénom : _____
Tél : _____ Courriel : _____
 Mme M. Nom : _____ Prénom : _____
Tél : _____ Courriel : _____
 Mme M. Nom : _____ Prénom : _____
Tél : _____ Courriel : _____

Entreprise

Société : _____

Adresse : _____

Demandeur : Mme M. Nom : _____ Prénom : _____

Position dans l'entreprise : _____

Tél : _____

Date : _____

Signature : _____

Cachet de l'entreprise